

Furesø Kommune

Benny Bach Petersen
Værkfører



FURESØ
KOMMUNE



Benny Bach

Klimaindsats varebiler

Før vi overvejer el-varebil

Gps analys

Vi kigger på kørselsbehov for den enkelte afdeling og indrager medarbejderne.

Finder de biler der kan være relevante på markedet

Hvilke stik har bilen



Første el varebil ombygget kassebil



El-varevognserfaring



Overvejelser inden opbygning af Første lad kranbil



Ekstra lader i tilfælde af stort kranforbrug, har ikke været brugt, da den leverer strøm nok.

Overvejelser inden opbygning af Første lad kranbil



Vores erfaring efter måneders brug

- Utrolig tilfredse medarbejdere godt arbejdsmiljø
- Ingen trafikfilm indvendig ingen dampe
- Trailer inge svær opgave, spænd tingene fast ellers ryger de af pga momentet
- Lader hver 2- 3 dag ca 200 km ved daglig forbrug



Ting vi sparer ved skift fra benzin og dieslbiler til el, erfaringer fra vores nuværende bilpark

- Service for hver 10.000km
- Tand-rems skift
- Den høje vægtafgift
- Ingen ugentlig oliekontrol
- Pæreskift længere interval på elbil
- 3 gange så energi effektive

Husk lader til jeres el vare-biler, gæster og medarbejdere



Positive erfaringer

- Altid klar til at køre da de står med lader på ingen tankning
- Ingen af-isning af bil om vinteren altid varm (Programmering)
- Meget godt arbejdsmiljø
- Positive feedback fra medarbejdere (afstressende)
- Alt i udstyr som man skal betale ekstra for ved andre biler
- Dyrere i indkøb men utrolig lave vedligeholdsudgifter lidt flere dæk pga momentet
- Vi kan servicere flere biler på den samme tid (større flåde)

Overvej om der er strøm nok fra start tænk stort der kommer mange elbiler



Vores nye liv med elbiler er ikke svært.
Der er nogle udfordringer, ting der skal løses.
Vi skal gøre det smart fra start.

Benny Bach
Furesø kommune

bpb@furesoe.dk

