

EL:CON

Jens Christian Lundholt
Dir. Specialekompetencer





Fra Tanke til Handling

1. september 2021

Om EL:CON



Landsdækkende
installatørvirksomhed



Grønne eltekniske
løsninger



1100 medarbejdere



Hovedkontor i
Aarhus

NRGi

En del af NRGi
siden 2005



37 års historie



ISO-9001 certificeret



Omsætning 2020
930 MDKK



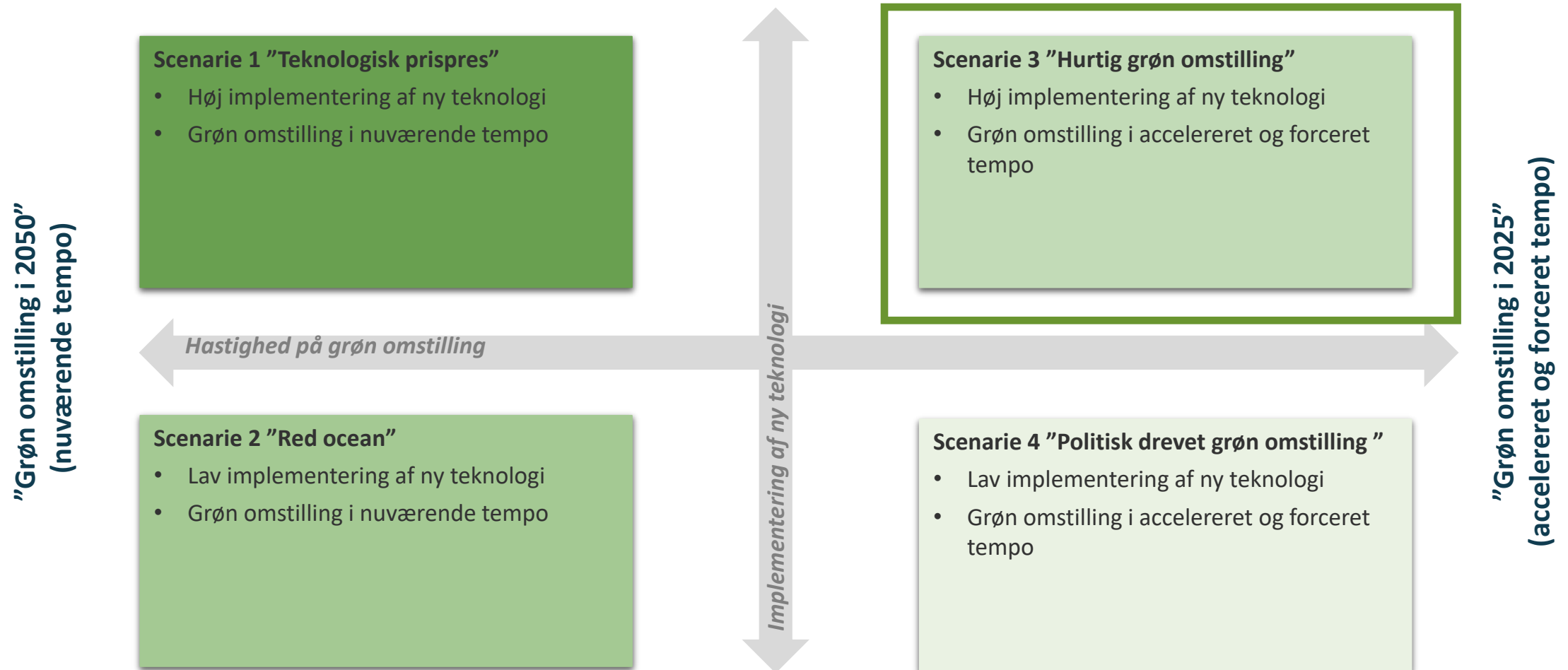
17 afdelinger
fordelt i hele landet



+700 biler på
vejene

Høj implementering af
ny teknologi

EL:CONs strategiske retning



Lav implementering af
ny teknologi

EL:CONs ambition

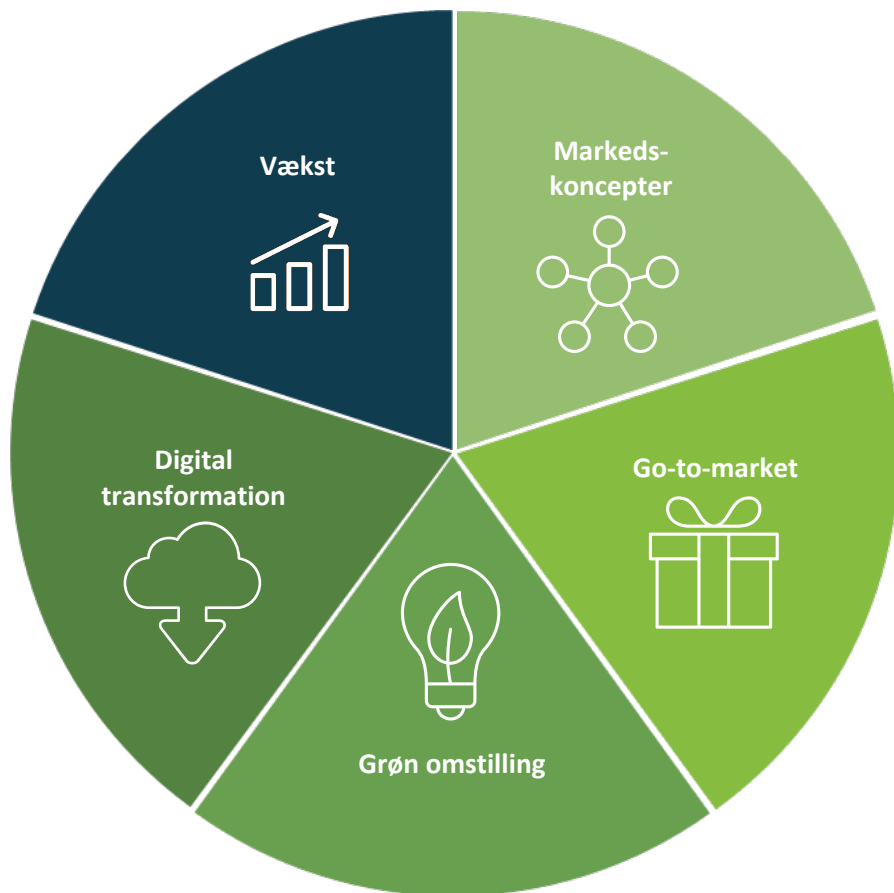
EL:CON skal være nummer et inden for grønne eltekniske løsninger



Vi vil være den rådgivende partner, der sikrer vores kunder en succesfuld omstilling til de bedste klimaneutrale løsninger ved hjælp af teknologi og digitale services

Vi er med til at bygge en mere bæredygtig verden
- og vi vil være klimaneutrale i 2030

Grøn omstilling



EL:CONs markedspostion på det eltekniske marked for grøn omstilling er nr.1

Vi vil være klimaneutrale i 2030

Markedsdrevet grøn omstilling



Eksempel på
brug af miljøkrav
i udbud



Krav om grønne
leverandørkøretøjer

- Københavns Kommune udbyder i 2019 en kontrakt med en forventet størrelse på 5 millioner kr.
- Markedsdialogen bekræfter, at de potentielle leverandører anvender personbiler til opgaven og er parate til grønne køretøjer
- Krav om grønne to grønne køretøjer indføres i udbud

Forventede
konsekvenser



Færre partikler og 100 tons sparet CO₂ per år*



Ingen væsentlige meromkostninger eller administrativ byrde

**fra benzin til el-personbil ved 20.000 km pr. år*

Kortlægning af EL:CONs CO₂ udledning [ton]



	2018	2019	2020	2020 i %
Bygninger	523	358	272	8%
Transport	2.781	2.815	3.367	92%
- Elektrificerede biler	-	-	3*	-
- Fossilt brændstof	2.781	2.815	3.365	-
Total	3.305	3.174	3.640	100%

* Opladning via "sort" strøm

Initiativer til minimere CO₂ udledning



EL:CONs primære CO₂-footprint kommer fra biler - 92% (2020)

Hvordan kan vi nedbringe CO₂-udledning fra EL:CONs bilflåde?

- Investere i flere elbiler
- Investere i mindre biler
- Flere medarbejdere i én bil
- Køre færre kilometer

Vejen er svær fremkommelig

- Lovgivning
- Leasingsselskaber
- Producenter
- Offentlig infrastruktur
- ... og egne brugere

EL:CONS elbilflåde



Varebiler

2019	2 stk. Mercedes E-Vito
2020	25 stk. Mercedes E-Vito
2021	20 stk. Citroén E-Jumpy
2022	Ingen planer for nuværende



EL:CONS samlede bilflåde



7 BÆREDYGTIG
ENERGI



9 INDUSTRI, INNOVATION
OG INFRASTRUKTUR



11 BÆREDYGTIGE BYER
OG LOKALSAMFUND



12 ANSVARLIGT
FORBRUG
OG PRODUKTION

650 stk. diesel biler

48 stk. el biler

6 stk. plug-in hybrid biler



Hvad gør vi i mellemtiden?





10 TIPS

TIL GRØN KØRSEL

1. Hold øje med dæktrykket
2. Undgå tomgang
3. Luk vinduer og pas på vinden
4. Accelerer kvikt
5. Kør i højest mulige gear
6. Følg trafikken
7. Overhold fartbegrænsningen
8. Brems med motoren
9. Spar på aircondition og sædevarme
10. Tag elbilen, når du kan

CO₂-kompensation har vi indtil videre fravalgt

Kompensation for CO₂-udledning, der ikke umiddelbart kan reduceres væk

- Klimaskov
 - Klimaskov binder og lagrer CO₂ i hele dens levetid
 - De fældede træer lagrer CO₂ over længere tid, da de benyttes i byggebranchen, møbelproduktion etc.

EL:CONs potentielle behov er omkring 3 ha skov årligt

CO₂-kompensation

Alphabet har en ansvarlig tilgang til miljøet ved at tilbyde måder, hvorpå CO₂-udslip fra bilparker minimeres.

Takket være et internationalt samarbejde med First Climate kan Alphabet levere en effektiv og nem måde til virksomheder, hvorved konsekvensen af CO₂-udslippet fra deres bilparker mindskes.

Nu kan Shell brændstoffer CO₂ kompenseres

Omstillingen til mere bæredygtig energi er i gang, men der er fortsat mange som endnu ikke helt kan undgå eller reducere deres CO₂-udledning, og så er CO₂-kompensering en god mulighed for at gøre en indsats mod CO₂ her-og-nu.

Med CO₂-kompensering støtter du store anerkendte naturprojekter, som er med til at begrænse mængden af CO₂ i atmosfæren.

CO₂-kompensering løser ikke i sig selv klimaudfordringerne. Men i de tilfælde hvor det endnu ikke er muligt enten helt at undgå eller reducere udledningerne, er CO₂-kompensering et effektivt her-og-nu redskab, mens vi venter på mere bæredygtige klimaløsninger.





Sidegevinster?



Servicechef Lars Rosenbaum har her vist den ene af elbilerne til opladning ved hovedkvarteret på Højbakvej.

EL:CON i front med 100 procent eldrevne arbejdsbiler

Virksomheden EL:CON med afdeling i blandt andet Slagelse har taget de første 100 procent eldrevne arbejdsbiler i brug. Det stiller visse krav til logistikken, men biler bliver med øget rækkevidde er på vej.

AF Anne Sørensen
Foto: Anders Ole Olsen

Mere end halvdelen af elbiler til persontransport i landet kan tælleres i taster, så er det en spændende, at sætte en arbejdsbil på 100 procent el.

El-leverandør sender 100 procent eldrevne biler på gaden

GRØN OMSTILLING
Express
express12@medier.dk

AARHUS: El-leverandør Elcon vil gerne tage et større samfundsansvar for den grønne omstilling og derfor har virksomheden investeret i to fuldstændigt eldrevne arbejdsbiler fra Mercedes til Aarhus og Glostrup.

Modellen eVito, som den tyske bilproducent loftede støret for en forbedret udgave af for nogle uger siden. Ifølge Elcon handler købet bl.a. om at være med til at præge samfundsudviklingen inden for bæredygtige løsninger.

- Vi glæder os til at få de nye biler ud i gadebilledet. For os er det vigtigt at tage et samfundsansvar og presse på udviklingen af eldrevne arbejdsbiler i Danmark, som har brug for opbakning, hvis de bliver et alternativ, siger administrerende direktør Jesper Knudsen i en pressemeddelelse.



Det bliver ingen udfor op. Virksomheden e-mobilitetsudbydere 10.000 ladepunkter f

Elcon er den første i Danmark, der sig bag rattet i biler dyrere end traditionel selbiler, og derfor er muligheden for at udleje biler endnu. Virksomheden stø alle initiativer, der den grønne omstilling - Størstedelen af direktør Jesper Knudsen i en pressemeddelelse.



Det er stadig et væsentligt krav til opladning, der kræver en 100 procent el (Slagelse) området er der kun to opladningsstationer.

konkurrence- og økonomien forberedt med biler, hybridbiler eller biler med totalomkostning, men påbegynde.

stærke, eller elbiler. Elbilerne har tilgode virksomheden administrerende direktør Jesper Knudsen været en intern succes, der er blevet udbredt i de fleste virksomheder og store tilfældigheder har medbragt succes. Derfor er det ikke Jesper Knudsen også naturligt at

EL:CON

Elbilerne hos EL:CON er Mercedes-Benz eVito, der er den første elbil i sin klasse, og som kan køre op til 150 km på en enkelt opladning. Med en ladeeffekt på op til 7,2 kW oplades eVito fra 0 til 100 procent på cirka seks timer.

Med de 25 nye elbiler fortsætter den landsdækkende el-installatør EL:CON investeringerne mod en mere eldrevet vognpark. Det



28.10.2020 | EL | El-materiel

EL:CON INVESTERER STORT I ELBILER I 2021

Rækkevidden er nu så god, at EL:CON ikke tøver med at investere markant i eldrevne servicevogne. Målet er at være CO2-neutral i 2030, men vejen er lang, erkender direktøren.

Der var en, der var to ... der var 47 elbiler. EL:CON fejler i år 20 eldrevne servicevogne

kilometer på en opladning, mens de nye vil kunne køre 200-250 kilometer. Det kan

omkostninger sendt ned som virksomheden investerede i

INSTALLATØR

af Installatør.dk - Forum for el, VVS og ventilation

El-installatør får flere eldrevne biler

Som led i EL:CONs eget bidrag til en grønnere omstilling fik installationsvirksomheden sidste år de første elektriske biler til arbejdsbrug. Elbilerne har vækket tilfredshed hos medarbejderne, hvorfor administrerende direktør i EL:CON, Jesper Knudsen, finder det naturligt at investere yderligere i den elektriske flåde. Det sker med tilførslen af 25 nye elbiler, der fordeles mellem afdelingerne på tværs af landet. På nuværende tidspunkt er det dog endnu ikke realistisk at omlæg-

ge hele vognparken til at være

14 | ERHVERVSBILER

Elcon vil være grønnere: 25 nye el-varevogne er bare begyndelsen

Hvis ikke vi skulle gå foran, hvem skulle så? spørger Tim Pindstoft, som er regionsdirektør for el-installatøren ELcon.

BÆREDYGTIGHED

Thomas Høst
thost@thost.dk

HØJSTEBØ: Den, der har evnen, har pligten - lyder et gammelt ordsprog.

Sådan tænker de også hos en af Danmarks største installationsvirksomheder, ELcon, som blandt andet er kendt for at leve op til sit ansvar for at oprette elstrømdesignet mange lerepåbinder til kommende elektrikerne på uddannelsessteder, som gælder hele praktikperioden. Nu har virksomheden lagt en ny 2020-ambition, og den er malet i grønne farver.

- Vores strategi hedder "11". Det betyder ganske enkelt, at vi vil være "nummer et" på alle de parametre, som vi har udvalgt. Og et af punkterne er, at vi vil gå foran på bæredygtighed og klima, fortæller Tim Pindstoft, som er regionsdirektør for ELcon i Midt- og Vestjylland.

Det første meget synlige tegn er, at ELcon har indsat 25 nye el-drevne varebiler. Ikke bare hybrid, men "100% el", som der står skrevet på siden af bilen.

Hvis det bare handlede om penge, så havde vi købt dieselbiler. Der er nogle, som spørger: "Kan det betale sig?" Men man kunne også vende det om og sige: "Har vi råd til at lade være?" Interessen for grøn omstilling eksploderer de under den seneste valgkamp, og der er bred enighed om i samfundet, hvor vi



Hvis det bare handlede om penge, så havde vi købt dieselbiler. Der er nogle, som spørger: "Kan det betale sig?" Men man kunne også vende det om og sige: "Har vi råd til at lade være?" siger Tim Pindstoft (th), regionsdirektør i ELcon, der her ses sammen med servicechef Jesper Godsk, der er daglig leder i Hølstebro. Foto: Thomas Høst

EL-installatør satser på grøn vognpark

EL:CON finder det naturligt at kigge på egen vognpark i den grønne omstilling, som man til dagligt hjælper kunderne med

ELBILER Gennem de seneste år har installationsvirksomheden EL:CON arbejdet intensivt med energioptimering og rådgivning til kunder om succesfuld omstilling til de bedste klimaneutrale løsninger ved hjælp af teknologi og digitale services. Som led i EL:CONs eget bidrag til den grønne omstilling sendte virksomheden sidste år som de første i



EL:CON har tilføjet sin vognpark 25 nye CO2-neutrale elbiler, der fordeles rundt i ladekablerne på tværs af landet. (PR-foto)

nlede antal af rstating for zimbler, fordi t er vigtigt, at påtager os det

ansvar at presse på udviklingen, siger Jesper Knudsen og fortsætter: - I disse år sker der store teknologiske fremskridt, så elbilerne bliver fortsat mere konkurrencedygtige. Jeg tror på, at el-arbejdsbiler er fremtiden, og at de kan blive et reelt alternativ til de bi-

dikeden arbejder mod det fælles mål.

Flere elbiler i fremtiden Jesper Knudsen nævner, at det gennem trepartsinitiativ mellem Arval, Ejner Hessel og EL:CON er lykket el-varebilen at nærmere sig et konkurrencedygtigt alternativ. Hos Ejner Hessel er salgsdirektør Steen Hessel stort over, at der er lavet en aftale, der tilgodeser elbilerne.

OP TIL 150 KM PÅ EN OPLADNING

Elbilerne hos EL:CON er Mercedes-Benz eVito, der er den første elbil i sin klasse, og som kan køre op til 150 km på en enkelt opladning. Med en ladeeffekt på op til 7,2 kW oplades eVito fra 0 til 100 procent på cirka seks timer.

Med de 25 nye elbiler fortsætter den landsdækkende el-installatør EL:CON investeringerne mod en mere eldrevet vognpark. Det

25 nye eldrevne eVito til el-installatør

Eldrevne varebiler nærmer sig som konkurrencedygtigt alternativ.

Den landsdækkende el-installatørvirksomhed Elcon er i gang med at rulle 25 Mercedes eVito varevogne ud på vejene i samarbejde med forhandleren Ejner Hessel og leasingselskabet Arval.

Gennem de seneste år har virksomheden arbejdet intensivt med energioptimering og rådgivning til kunder om succesfuld omstilling til de bedste klimaneutrale løsninger ved hjælp af teknologi og digitale services. Som led i EL:CONs eget bidrag til den grønne omstilling sendte virksomheden sidste år som de første i branchen de første 100 procent eldrevne arbejdsbiler på gaden.

Elbilerne har været en intern succes, der giver værdi i de bynære områder og stor tilfredshed hos medarbejderne. Derfor er det ifølge Jesper Knudsen, adm. direktør i ELcon, også naturligt at investere yderligere i en eldrevet vognpark. Det sker med tilførslen af 25 nye CO2-neutrale elbiler, der fordeles rundt i afdelingerne på tværs af landet.



- I disse år sker der store teknologiske fremskridt, så elbilerne bliver fortsat mere konkurrencedygtige. Jeg tror på, at el-arbejdsbiler er fremtiden, og at de kan blive et reelt alternativ til de biler, der kører rundt i dag, siger Jesper Knudsen.

Elbilerne hos EL:CON er Mercedes-Benz eVito, der er den første elbil i sin klasse, og som kan køre op til 150 km på en enkelt opladning. Med en ladeeffekt på op til 7,2 kW oplades eVito fra 0 til 100 procent på cirka seks timer. / Smir

ELBILER TILTRÆKKER PENGETÅNKE

I 2030 forventes ca. syv ud af ti solgte, nye biler at være fuldstændig elektriske

07 48 SPORT

Fodbold: Lyngby er blevet slået ud af pokalturn

BUSINESS